

Anlage 9 zum Prüfbericht Nr. **55102112** (9. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5Jx19EH2+ Typ B32-859
 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 1 von 20

Auftraggeber Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH
 Schleidener Straße 32
 53919 Weilerswist - Derkum
 QM-Nr. 49 02 0192006

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad
 Modell B32
 Typ B32-859
 Radgröße 8,5Jx19EH2+
 Zentrierart Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm)	Einpress- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abrollumfang (mm)
W4	B32-859 W4 / BA17 N27 Ø72,6xØ60,1	5/114,3/60,1	35	800	2300

Kennzeichnungen

KBA-Nummer 49224
 Herstellerzeichen BROCK ALLOY WHEELS
 Radtyp und Ausführung B32-859 (s.o.)
 Radgröße 8,5Jx19EH2+
 Einpresstiefe ET (s.o.)
 Herstelldatum Monat und Jahr

Befestigungsmittel

Nr.	Art der Befestigungsmittel	Bund	Anzugsmoment (Nm)	Schaftlänge (mm)
S01	Mutter M12x1,5 Brock Typ: D8	Kegel 60°	110	-
S02	Mutter M12x1,5 Brock Typ: D6	Kegel 60°	110	-
S03	Mutter M12x1,25 Brock Typ: D2	Kegel 60°	90	-
S04	Mutter M12x1,25 Brock Typ: D2	Kegel 60°	140	-
S05	Mutter M12x1,25 Brock Typ: D2	Kegel 60°	100	-
S06	Schraube M12x1,5 Brock Typ: ZS1C	Kegel 60°	100	28
S07	Schraube M12x1,5 Brock Typ: ZS1C	Kegel 60°	90	28
S08	Schraube M14x1,5 Typ ZS2C ww ZS2 DIV-004	Kegel 60°	140	28
S09	Schraube M14x1,5 (2-tlg.) mitgeliefert	Kegel 60°	140	28
S10	Serien-Mutter M12x1,5 (offen)	Kegel 60°	120	-
S11	Serien-Mutter M12x1,5 (Höhe: 27,5 mm)	Kegel 60°	140	-

Prüfungen

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

Anlage 9 zum Prüfbericht Nr.55102112 (9. Ausfertigung)
 Prüfgegenstand
Hersteller

 PKW-Sonderrad 8,5Jx19EH2+ Typ B32-859
Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 2 von 20

Verwendungsbereich

Hersteller

 BYD
Fiat
Lexus
Mazda
Subaru
Suzuki
Toyota

Spurverbreiterung

innerhalb 2%

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
BYD ATTO 2	65 (130)	225/45R19		A12 A16 A21
SC3E	65 (130)	235/40R19	A01 K1a K1b K2b	A58 V19 S10
e4*2018/858*00231*..	65 (130)	235/45R19	A01 K1a K1b K2b	
- Elektro	65 (130)	245/40R19	A01 K1c K2b K5w K6w	
	65 (130)	255/40R19	A01 K1c K2b K3i K4i K5x K6w	
BYD ATTO 3	65	225/45R19		A12 A16 A21
SC2E	65	235/45R19		A58 S10
e9*2018/858*11147*..	65	245/40R19	A01 K5w	
- Elektro				
BYD Seal 6 DM-i Touring	72	225/45R19	K2b	A01 A12 A16
HK	72	235/40R19	K1a K1b K2c K8x	A21 A58 Car
e4*2018/858*00275*..	72	245/40R19	K1c K2c K5d K8e K8x	S10
- Plug-in Hybrid	72	255/40R19	K1c K2c K5d K8e K8x	
Fiat Sedici	79-99,2	225/35R19	K1a K1b K2b	A01 A12 A16
FY	79-99,2	235/35R19	K1c K2b	A21 A57 Flh
e4*2001/116*0106*..	79-99,2	245/30R19	K1c K2b	KMV S06
	79-99,2	245/35R19	K1c K2b K42	
Lexus ES 300h	131	225/40R19	T93	A12 A16 A21
XZ1L(EU,M), -/TMG	131	235/40R19		A58 Lim V19
e6*2007/46*0250*..;	131	245/35R19	A01 K1a K1b K2b K4i T93	S02
e13*2007/46*1962*..	131	255/35R19	A01 K1c K2a K2b K3a K3b K3h K3i K4i K5b	
Lexus GS	183,208	235/35R19	R37 T91	A12 A16 A21
S19(a)	183-255	245/35R19	A01 K1a K2b K42 K56 T93 Z49	Lim V19 S02
e6*2001/116*	183-255	255/30R19	A01 K1c K2b K42 K56 T91 Z49	
0103*00-05	183-255	255/35R19	A01 K1c K2b K30 K42 K56 Z49	
Lexus GS 250/200t/300	154, 180	225/40R19	T93	A12 A16 A21
S19(a)	154, 180	235/35R19	T91	A58 Lim NoH
e6*2001/116*	154, 180	235/40R19	A01 K3h K3s K3v T92 T96	S02
0103*06-..	154, 180	245/35R19	A01 K1c K2b K3a K3c K3h K3i K3s K3v K4i K5d K6g K6i K6r T93	
ab Modell 2013				
Lexus GS 300/430	161-208	235/35R19	K1a T91	A01 A12 A16
S16	161-208	245/35R19	K1c T89 T93	A21 S02
e11*96/79, 98/14, 2001/116*0078*..				

Anlage 9 zum Prüfbericht Nr.55102112 (9. Ausfertigung)
 Prüfgegenstand
Hersteller

 PKW-Sonderrad 8,5Jx19EH2+ Typ B32-859
Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 3 von 20

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Lexus GS 300H/450H HS19(a) e6*2001/116* 0106*08-.. - Hybrid ab Modell 2013	133, 215	225/40R19	T93	A12 A16 A21 A58 L06 Lim S02
	133, 215	235/40R19	A01 K3h K3s K3v T96	
	133, 215	245/35R19	A01 K1c K2b K3a K3c K3h K3i K3s K3v K4i K5d K6g K6i K6r T93	
Lexus GS 450h HS19(a) e6*2001/116* 0106*00-07	218	245/35R19	K1a K2b K42 K56 T93 Z49	A01 A12 A16 A21 Lim S02
	218	255/35R19	K1c K2b K30 K42 K56 T96 Z49	
Lexus IS XE2(a) e11*2001/116* 0206*00-09	110-153	225/35R19	R02 T88	A12 A16 A21 Lim V19 VL9 S02
	110-153	235/35R19	A01 G01 K1a K27 K30 K41 T87	
	110-153	245/30R19	A01 K1c K30 T89	
	110-153	245/35R19	R03 T89	
	110-153	255/30R19	A01 K1c K30 R02	
	110-153	255/30R19	R03 T91	
	110-153	255/35R19	R03	
Lexus IS 200/300 XE1 e11*98/14*0110*.. e11*2001/116*0110*..	114-157	225/35R19	G01 K1c K2c K41 K42 K45 K56 T84 T88	A01 A12 A16 A21 Car Lim S02
Lexus IS 200t/300 XE2(a) e11*2001/116* 0206*10-..	180	235/35R19	G01 K1a K1b K2b K3u T91	A01 A12 A16 A21 Lim V19 S02
	180	255/30R19	K1c K2b K6g K6i K8h T91	
Lexus IS 250/300H XE2(a), XE2(a)-TMG e11*2001/116* 0206*10-..; e6*2007/46*0346*.. e13*2007/46*1936	133, 153	235/35R19	G01 K1a K1b K2b K3u T91	A01 A12 A16 A21 Lim MHy V19 S02
	133, 153	255/30R19	K1c K2b K6g K6i K8h T91	
Lexus IS 250c XE2(a) e11*2001/116* 0206*00-09	153	225/35R19	R02 T88	A12 A16 A21 Cbo VL9 S02
	153	235/35R19	A01 G01 K1a K3c K3s K5c R02 T87	
	153	245/35R19	R03 T89	
	153	255/30R19	A01 K1c K3s R02 T87 T91	
	153	255/35R19	R03	
Lexus LS 430 F3 e6*98/14*0079*.. e6*2001/116*0079*..	207	245/40R19	K1c K41 K42	A01 A12 A16 A21 S02
Lexus NX AZ1, AZ1-TMG e6*2007/46*0111*.. e13*2007/46*1536*.. - incl. Hybrid	114, 175	235/50R19		A12 A16 A21 A57 MHy S02
	114, 175	245/45R19		
	114, 175	245/50R19		
	114, 175	255/45R19		

Anlage 9 zum Prüfbericht Nr.55102112 (9. Ausfertigung)
 Prüfgegenstand
Hersteller

 PKW-Sonderrad 8,5Jx19EH2+ Typ B32-859
Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 4 von 20

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Lexus NX 350h	140	235/55R19		A12 A16 A21
AZ2 (M)	140	245/50R19	A01 K6w	A57 NoP S08
e6*2018/858*00081*				
Lexus NX 450h+	136	235/55R19		A12 A16 A21
AZ2 (M)	136	245/50R19	A01 K6w	A56 S08
e6*2018/858*00081*..				
Lexus RX 350/450h (III)	183,204	235/50R19		A12 A16 A21
AL1(a), HAL1(a)	183,204	235/55R19		S02
e6*2001/116*0117*..				
e6*2001/116*0118*..				
Lexus SC 430	210	245/35R19	A01 K1b	A12 A16 A21
Z4				S02
e6*98/14*0084*..,				
e6*2001/116*0084*..				
Lexus UX	112, 127	225/45R19	K6w	A01 A12 A16
ZA1(EU,M), -/TMG	112, 127	235/40R19	K1a K6b K6x	A21 A57 MHy
e6*2007/46*0263*..;	112, 127	235/45R19	K1a K6b K6x	S02
e13*2007/46*2005*..	112, 127	245/40R19	K1c K2b K6d K6y	
	112, 127	255/40R19	K1c K2b K5v K6d K6y K8b	
Mazda 6e (IV)	60	245/45R19		A12 A16 A21
GN	60	255/40R19	A01 K1a K1b K5w	A58 Flh S11
e5*2018/858*00424*..				
- Elektro				
Subaru Solterra	118 (160)	235/55R19	A91	A07 A16 A21
EAM1S(M)	118 (160)	245/50R19	A01 A12 K1c	A56 S09
e6*2018/858*00162*00-04	118 (160)	255/50R19	A01 A12 K1c K4i K4w K6w	
- Elektro	118 (160)	275/45R19	A01 A12 K1c K4i K4w K6w	
- mit Radschrauben				
M14x1,5				
Suzuki Across	136	235/50R19		A12 A16 A21
XA5P(S)(EU,M)	136	235/55R19		A56 S02
e6*2007/46*0430*..;				
- Plug-in Hybrid				
Suzuki Grand Vitara	78-171	245/45R19	K1c K2b	A01 A12 A16
JT	78-171	255/45R19	K1c K2b K42 Z49	A21 Y85 S05
e4*2001/116*0091*..;				
e4*2007/46*0292*..				
- 5-Türer				
Suzuki Grand Vitara	78-122	245/45R19	K1c K2b	A01 A12 A16
JT	78-122	255/45R19	K1c K2b	A21 Y84 S05
e4*2001/116*0091*..;				
e4*2007/46*0292*..				
- 3-Türer				

Anlage 9 zum Prüfbericht Nr.55102112 (9. Ausfertigung)
 Prüfgegenstand
Hersteller

 PKW-Sonderrad 8,5Jx19EH2+ Typ B32-859
Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 5 von 20

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Suzuki Kizashi FR e4*2007/46*0142*..	131	225/40R19	K1a K2b T93	A01 A12 A16 A21 A57 Lim S04
	131	235/35R19	K1c K2b K6d T91	
	131	235/40R19	K1c K2b K6d	
	131	245/35R19	K1c K2b K6d T93	
	131	255/35R19	K1c K2b K3i K5d K6d	
Suzuki S-Cross (II) JY, JY-2S e4*2007/46* 0779*14-..; e6*2018/858* 00006*02-.. ab Modelljahr 2022	75-95	225/40R19	K1c K2b K6w	A01 A12 A16 A21 A57 S06
	75-95	235/35R19	K1c K2b K6w	
	75-95	235/40R19	K1c K2b K3s K6w	
	75-95	245/35R19	K1c K2b K3s K4i K6d K6w	
Suzuki Swace ZE1HE(S)(EU,M), ZE1HE(S)-2S e6*2007/46*0485*.. e6*2018/858*00057*..	72	225/35R19	G01 T88	A01 A12 A16 A21 A58 Car KOV NoP V19 S01
	72	235/30R19	K1a K1b K4h T86	
	72	245/30R19	K1c K3c K4h K5c T89	
	72	255/30R19	K2b K4g K6g K6j K8h R03	
Suzuki SX4 EY e4*2001/116*0105*.. e4*2007/46*0284*.. - mit Radhaus- Verbreiterungen	66-99,2	225/35R19	K1a K1b K2b	A01 A12 A16 A21 A57 Flh KMOV S06
	66-99,2	235/35R19	K1c K2b	
	66-99,2	245/30R19	K1c K2b	
	66-99,2	245/35R19	K1c K2b K42	
Suzuki SX4 EY e4*2001/116*0105*.. e4*2007/46*0284*.. - ohne Radhaus- Verbreiterungen	66-99,2	225/35R19	K1c K2a K2b	A01 A12 A16 A21 A58 Flh KOV S06
	66-99,2	235/35R19	K1c K2c	
	66-99,2	245/30R19	K1c K2c	
	66-99,2	245/35R19	K1c K2c K42	
Suzuki SX4 GY e4*2001/116*0124*.. e4*2007/46*0291*.. - mit Radhaus- Verbreiterungen	79,82,88	225/35R19	K1a K1b K2b	A01 A12 A16 A21 A57 Flh KMOV S03
	79,82,88	235/35R19	K1c K2b	
	79,82,88	245/30R19	K1c K2b	
	79,82,88	245/35R19	K1c K2b K42	
Suzuki SX4 GY e4*2001/116*0124*.. e4*2007/46*0291*.. - ohne Radhaus- Verbreiterungen	79,82,88	225/35R19	K1c K2a K2b	A01 A12 A16 A21 A58 Flh KOV S03
	79,82,88	235/35R19	K1c K2c	
	79,82,88	245/30R19	K1c K2c	
	79,82,88	245/35R19	K1c K2c K42	
Suzuki Vitara LY, LY-2S e4*2007/46*0928*.. e6*2018/858*00005*..	75-103	225/40R19	K1c K2b K6v	A01 A12 A16 A21 A57 S07
	75-103	235/35R19	K1c K2b K6v	
	75-103	235/40R19	K1c K2b K6v	
	75-103	245/35R19	K1c K2c K4i K6x K8a	

Anlage 9 zum Prüfbericht Nr.55102112 (9. Ausfertigung)
 Prüfgegenstand
Hersteller

 PKW-Sonderrad 8,5Jx19EH2+ Typ B32-859
Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 6 von 20

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Toyota Auris (I) E15J, E15UT.. e11*2001/116*0299*.. 0305*00-13; e11*2007/46*0167*.. 0019*00-03 - incl. Facelift 2010	66-108	215/35R19	K1c K27 K2b K42 T85	A01 A12 A16 A21 Flh S02
	66-108	225/35R19	K1c K27 K2b K41 K42 T88	
	66-108	235/35R19	G01 K1c K27 K2b K41 K42 T87 T91	
Toyota Auris (I) 2,2D E15UT e11*2001/116* 0305*00-13 - incl. Facelift 2010	130	225/35R19	K1c K27 K2b K41 T88	A01 A12 A16 A21 Flh S02
	130	235/35R19	G01 K1c K27 K2b K41 T91	
Toyota Auris (II) E15UT(a), E15UTN(a), - /TMG e11*2001/116* 0305*14-.. e11*2007/46* 0019*04-.. e13*2007/46*1718*.. - ab Modell 2013 (E18) - incl. Facelift 2015	66, 73, 85	215/35R19	K1b K2b K6r T85	A01 A12 A16 A21 A58 Car F23 Flh KOV V19 S02
	66, 73, 85	225/35R19	K1c K2b K6g K6i K6r T88	
	66, 73, 85	235/30R19	K1c K2b K3a K3c K5d K6g K6i K6r T86	
	66, 73, 85	235/35R19	G01 K1c K2b K3a K3c K5d K6h K6i K6r K8h	
	66, 73, 85	245/30R19	K2c K6h K6i K6r K8h R03 T89	
Toyota Auris (II) E15UT(a), E15UTN(a), - /TMG e11*2001/116* 0305*14-.. e11*2007/46* 0019*04-.. e13*2007/46*1718*.. - ab Modell 2013 (E18) - incl. Facelift 2015	82 - 97	225/35R19	K1c K2b T88	A01 A12 A16 A21 A58 Car F24 Flh KOV V19 S02
	82 - 97	235/35R19	G01 K1c K2b K3a K3c K5d K6r K8i	
	82 - 97	245/30R19	K2c K6i K6r R03 T89	
	85, 97	215/35R19	K1b NoD T85	
	85, 97	235/30R19	K1c K2b K3a K3c K5d NoD T86	
Toyota Avensis T25 e11*2001/116*0196*.	110,130	225/35R19	K14 K1c K42 K46 K56 T88	A01 A12 A16 A21 Car Flh Sth V19 S02
	110,130	235/35R19	G79 K14 K1c K27 K2b K42 K45 K46 K56 T87	
	110,130	245/30R19	K14 K1c K2c K41 K42 K45 K46	
	110,130	255/30R19	K2c K42 K46 K56 R03	
Toyota Avensis T27, /-MS1 e11*2001/116*0331*.. e11*2007/46*0236*.. - incl. Facelift 2012+2015	82-130	225/40R19	T93	A12 A16 A21 Car Lim V19 S02
	82-130	235/35R19	A01 K1a K2b K4h K6e T91	
	82-130	235/40R19	A01 K1a K2b K4h K6e	
	82-130	245/35R19	A01 K1c K2b K4h K6e T93	
	82-130	255/35R19	A01 K2b K4h K6f K6g R03	
Toyota Avensis Verso M2 e6*98/14*0083*.. e6*2001/116*0083*..	85,110	235/35R19	K1c K2b K42 K45 K56 T91	A01 A12 A16 A21 S02
	85,110	245/35R19	K1c K2b K42 K45 K56 T93	

Anlage 9 zum Prüfbericht Nr.55102112 (9. Ausfertigung)
 Prüfgegenstand
Hersteller

 PKW-Sonderrad 8,5Jx19EH2+ Typ B32-859
Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 7 von 20

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Toyota BZ4X	73, 118	235/55R19	A91	A07 A16 A21 A57 S09
EAM1(M) -/TGRE	73, 118	245/50R19	A01 A12 K1c	
e6*2018/858*00144*00-05;	73, 118	255/50R19	A01 A12 K1c K4i K4w K6w	
e13*2018/858*00303*00-01 - Elektro - mit Radschrauben M14x1,5	73, 118	275/45R19	A01 A12 K1c K4i K4w K6w	
Toyota Camry	112,137	235/35R19	K1c K2b K41 K42 K56 T91	A01 A12 A16 A21 S02
V3	112,137	245/35R19	K1c K2b K41 K42 K44 K56 T93	
e6*98/14*0085*.. e6*2001/116*0085*..				
Toyota Camry Hybrid	131	225/40R19	T93	A12 A16 A21 A58 Lim V19 S02
XV7 (EU,M), -/TMG	131	235/35R19	A01 K1a K1b K2a K2b T91	
e6*2007/46*0322*.. e13*2007/46*2046*..	131	235/40R19	A01 K1a K1b K2a K2b	
	131	245/35R19	A01 K1c K2c K3a K3c K8e T93	
Toyota C-HR (II)	72-112	225/45R19		A12 A16 A21 A57 MpH S02
AX2T(M), -/TGRE	72-112	235/45R19		
e6*2018/858*00294*.. e13*2018/858*00573*..	72-112	245/45R19	A01 G95 K3i K5w	
	72-112	255/40R19	A01 K3i K3s K3v K5x	
Toyota Corolla (X)	66-97	215/35R19	K1c K27 K2b K42 T85	A01 A12 A16 A21 Sth S02
E15EJ, E15ES	66-97	225/35R19	K1c K27 K2b K41 K42 T88	
e11*2001/116* 0304*00-08; e11*2001/116*0314*.	66-97	235/35R19	G01 K1c K27 K2b K41 K42 T87 T91	
Toyota Corolla (XI)	66, 73, 97	225/35R19	K1b K2b K6r T88	A01 A12 A16 A21 A58 F23 KOV Lim V19 S02
E15EJ, -/TMG	66, 73, 97	235/35R19	G01 K1a K1b K2b K6g K6i K6r T91	
e11*2001/116* 0304*09-..;	66, 73, 97	245/30R19	K2b K6r R03 T89	
e13*2007/46*1910*.. - ab Modell 2014 (E18)	66, 73, 97	255/30R19	K2b K6r R03	
Toyota Corolla (XII)	72-97	225/35R19	T88	A12 A16 A21 A58 Lim NoP V19 S01
ZE1EE(EU,M), -/TMG	72-97	235/30R19	A01 K1a K1b K4h T86	
e6*2007/46*0316*.. e13*2007/46*2013*..	72-97	235/35R19	A01 G01 K1a K1b K3h K4h	
- Limousine	72-97	245/30R19	A01 K1c K2b K3c K4g K5c K6j K8h T89	
- incl. Hybrid	72-97	255/30R19	A01 K2c K4g K6j K8h R03	
Toyota Corolla (XII)	72-112	225/35R19	T88	A12 A16 A21 A58 Flh KOV NoP V19 S01
ZE1HE(EU,M), -/TMG	72-112	235/30R19	A01 K1a K1b T86	
e6*2007/46*0318*.. e13*2007/46*2012*..	72-112	235/35R19	A01 G01 K1a K1b K3h	
- Fließheck	72-112	245/30R19	A01 K1c K3c K5c T89	
- incl. Hybrid	72-112	255/30R19	A01 K4h K6g R03	
Toyota Corolla (XII)	72-112	225/35R19	T88	A12 A16 A21 A58 Car KOV NoP V19 S01
ZE1HE(EU,M), -/TMG	72-112	235/30R19	A01 K1a K1b K4h T86	
e6*2007/46*0318*.. e13*2007/46*2012*..	72-112	235/35R19	A01 G01 K1a K1b K3h K4h	
- Touring Sports	72-112	245/30R19	A01 K1c K3c K4h K5c T89	
- incl. Hybrid	72-112	255/30R19	A01 K2b K4g K6g K6j K8h R03	

Anlage 9 zum Prüfbericht Nr.55102112 (9. Ausfertigung)
 Prüfgegenstand
Hersteller

 PKW-Sonderrad 8,5Jx19EH2+ Typ B32-859
Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 8 von 20

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Toyota Corolla Cross Hybrid XG1TJ(JP,M), -/TGRE e6*2018/858*00186*.. e13*2018/858*00420*..	72-112	225/45R19	A91	A16 A21 A57 KMV S02
	72-112	235/40R19	A01 A12 K1a	
	72-112	235/45R19	A01 A12 K1a	
	72-112	245/40R19	A01 A12 K1c	
	72-112	255/40R19	A01 A12 K1c K2b	
Toyota Corolla Trek (XII) ZE1HE(EU,M), -/TMG e6*2007/46*0318*.. e13*2007/46*2012*.. - Touring Sports - incl. Hybrid	72, 112	225/35R19	K5w T88	A01 A12 A16 A21 A58 Car KMV NoP V19 S01
	72, 112	235/30R19	K5w T86	
	72, 112	235/35R19	G01 K5w	
	72, 112	245/30R19	K3a K3c K5c K5x T89	
	72, 112	255/30R19	K4h K6y R03	
Toyota Corolla Verso R1 e11*2001/116*0222*..	81-130	235/35R19	K1a K2b K42 K45 K56 T91	A01 A12 A16 A21 Ver S02
	81-130	245/30R19	K1a K1b K2b K41 K42 K45 K56 T89	
Toyota GR Yaris (IV) XPA1G (EU,M) e6*2007/46*0454*..	192, 206	225/35R19		A12 A16 A21 A56 Y84 S01
	192, 206	235/30R19	A01 K2b T86	
	192, 206	245/30R19	A01 K1a K1b K2b K3a K4h K5a K6j	
	192, 206	255/30R19	A01 K1c K2b K3a K3i K4h K4i K5b K6j K8e	
Toyota Highlander XU7 (EU,M), -/TGRE e6*2018/858*00001*.. e13*2018/858*00028*..	140	235/60R19	A91	A16 A21 A56 NoE NoP S01
	140	245/55R19	A12	
	140	255/55R19	A12	
	140	265/50R19	A12	
Toyota Prius (V) PHEV XW6(M) e6*2018/858*00260*.. - Plug-in Hybrid - 17 Zoll-Serienbereifung	111	225/40R19	K1c K2c K3i K4h K4i K5c K5w K6y K8h	A01 A12 A16 A21 A58 Flh V19 Z17 S01
	111	235/35R19	K1c K2c K3i K4h K4i K5c K5w K6y K8h	
	111	235/40R19	K1c K2c K3i K4h K4i K5c K5w K6y K8h	
	111	245/35R19	K2c K4g K4i K6y K8m R03	
Toyota Prius (V) PHEV XW6(M) e6*2018/858*00260*.. - Plug-in Hybrid - 19 Zoll-Serienbereifung	111	225/40R19	K1c K2c K3i K4h K4i K5c K5w K6y K8h	A01 A12 A16 A21 A58 Flh V19 Z19 S01
	111	225/45R19	K1c K2c K3i K4h K4i K5c K5w K6y K8h	
	111	235/40R19	K1c K2c K3i K4h K4i K5c K5w K6y K8h	
	111	245/40R19	K2c K4g K4i K6y K8m R03	
Toyota RAV4 (II) A2 e6*98/14*0070*.. e6*2001/116*0070*.. - mit Radhaus- Verbreiterungen	85-110	245/40R19		A12 A16 A21 KMV S02
	85-110	255/40R19	A01 K90	

Anlage 9 zum Prüfbericht Nr.55102112 (9. Ausfertigung)
 Prüfgegenstand
Hersteller

 PKW-Sonderrad 8,5Jx19EH2+ Typ B32-859
Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 9 von 20

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Toyota RAV4 (II) A2 e6*98/14*0070*.. e6*2001/116*0070*.. - ohne Radhaus- Verbreiterungen	85-110	245/40R19	K1c K2b	A01 A12 A16 A21 KOV S02
	85-110	255/40R19	K1c K2c K90	
Toyota RAV4 (III) XA3(a) e6*2001/116* 0105*00-08 - mit Radhaus- Verbreiterungen - incl. Facelift 2009	100-130	235/45R19		A12 A16 A21 A57 KMV S02
	100-130	245/45R19		
	100-130	255/40R19		
	100-130	255/45R19		
	100-130	275/45R19	A01 K42	
Toyota RAV4 (III) XA3(a) e6*2001/116* 0105*00-08 - ohne Radhaus- Verbreiterungen - incl. Facelift 2009	100-130	235/45R19	K1c K2b	A01 A12 A16 A21 A57 KOV S02
	100-130	245/45R19	K1c K2a K2b	
	100-130	255/40R19	K1c K2c	
	100-130	255/45R19	K1c K2c	
Toyota RAV4 (IV) XA3(a) e6*2001/116* 0105*09-13 - ab Modell 2013	91-112	235/50R19	A01 K1a K1b	A12 A16 A21 A57 LT3 S02
	91-112	245/45R19		
	91-112	255/45R19	A01 K1a K1b	
Toyota RAV4 (IV) XA3(a) e6*2001/116* 0105*09-13 - ab Modell 2013	91-112	235/50R19	A01 K1a K1b	A12 A16 A21 A57 LT4 S02
	91-112	245/45R19		
	91-112	245/50R19	A01 K1c K2b	
	91-112	255/45R19	A01 K1a K1b	
Toyota RAV4 (IV) XA3(a), -/TMG e6*2001/116* 0105*14-...; e13*2007/46*1657*.. - ab Facelift 2016	105, 112	235/50R19		A12 A16 A21 A57 LT3 S02
	105, 112	245/45R19		
	105, 112	255/45R19		
Toyota RAV4 (IV) XA3(a), -/TMG e6*2001/116* 0105*14-...; e13*2007/46*1657*.. - ab Facelift 2016	105, 112	235/50R19		A12 A16 A21 A57 LT4 S02
	105, 112	245/45R19		
	105, 112	245/50R19	A01 K1c K2b	
	105, 112	255/45R19		
Toyota RAV4 (IV) Hybrid XA4(EU,M), -/TMG e6*2007/46*0166*.. e13*2007/46*1658*..	114	235/50R19		A12 A16 A21 A57 LT3 S02
	114	245/45R19		
	114	255/45R19		

Anlage 9 zum Prüfbericht Nr.55102112 (9. Ausfertigung)
 Prüfgegenstand
 Hersteller

 PKW-Sonderrad 8,5Jx19EH2+ Typ B32-859
 Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 10 von 20

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Toyota RAV4 (IV) Hybrid XA4(EU,M), -/TMG e6*2007/46*0166*.. e13*2007/46*1658*..	114	235/50R19		A12 A16 A21 A57 LT4 S02
	114	245/45R19		
	114	245/50R19	A01 K1c K2b	
	114	255/45R19		
Toyota RAV4 (V) XA5(EU,M), -/TMG e6*2007/46*0289*.. e13*2007/46*1991*..	129, 131	235/50R19		A12 A16 A21 A57 NoP S02
	129, 131	235/55R19		
	129, 131	255/45R19	X94	
Toyota RAV4 (V) PHEV XA5P(EU,M), -/TGRE e6*2007/46*0429*.. e13*2007/46*2356*.. - Plug-in Hybrid	136	235/50R19		A12 A16 A21 A56 S02
	136	235/55R19		
	136	255/45R19	X94	
Toyota Verso AR2, /-N, /-MS1 e11*2001/116*0350*.. e11*2007/46*0117*.. e11*2007/46*0234*.. - incl. Modell 2013	82-130	225/40R19	T93	A12 A16 A21 Ver S02
	82-130	245/35R19	A01 K1c K2b K6a T93	
	97,108	235/35R19	A01 K1b T91	
Toyota Yaris Cross XPB1F(M,EUM), -/TGRE e6*2018/858*00013*.. e13*2018/858*00156*..	68, 92	225/40R19	K1c K2b K6y K8a	A01 A12 A16 A21 A58 F23 Flh NoE NoP V19 S02
	68, 92	235/40R19	K1c K2b K6y K8a	
	68, 92	245/35R19	K2c K6y K8i K8x R03	
	68, 92	255/35R19	K2c K6y K8i K8x R03	
Toyota Yaris Cross AWD XPB1F(M,EUM), -/TGRE e6*2018/858*00013*.. e13*2018/858*00156*..	68	225/40R19	K1c K2c	A01 A12 A16 A21 A56 F24 Flh NoE NoP S02
	68	235/40R19	K1c K2c	

Allgemeine Hinweise

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Räder funktionsfähig bleiben.

Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugschein bzw. -brief, Zulassungsbescheinigung I) durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.

Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche (mit Ausnahme von M+S Reifen, Kennzeichnung mit Piktogramm eines dreigipfligen Berges mit Schneeflocke, Alpine-Symbol) und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Fahrzeughöchstgeschwindigkeit sind zu berücksichtigen.

Anlage 9 zum Prüfbericht Nr. **55102112** (9. Ausfertigung)
Prüfgegenstand
Hersteller

PKW-Sonderrad 8,5Jx19EH2+ Typ B32-859
Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 11 von 20

Fahrzeughöchst- geschwindigkeit	Tragfähigkeit (%)		
	Geschwindigkeitssymbol (GSY)		
	V	W	Y
210 km/h	100%	100%	100%
220 km/h	97%	100%	100%
230 km/h	94%	100%	100%
240 km/h	91%	100%	100%
250 km/h	-	95%	100%
260 km/h	-	90%	100%
270 km/h	-	85%	100%
280 km/h	-	-	95%
290 km/h	-	-	90%
300 km/h	-	-	85%

Ferner sind nur Reifen einer Bauart und achsweise eines Reifentyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Reifentypen auf Vorder- und Hinterachse sind die Hinweise des Fahrzeug- und / oder Reifenherstellers zu beachten.

Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

Die Bezieher der Räder sind darauf hinzuweisen, dass der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.

Betrifft Räder ohne Zentrierring und Fahrzeugtypen, für die die Anforderungen der VO (EU) 2019/2144 gelten (Fahrzeuge der Klassen M, N und O im Sinne des Artikels 4 der Verordnung (EU) 2018/858):
Ohne Genehmigung nach UN-Regelung Nr. 124 ist die Verwendung dieser Rad-/Reifen-Kombination nur zulässig, wenn sie nicht serienmäßig vom Fahrzeughersteller freigegeben ist (z. B. EU-Übereinstimmungsbescheinigung (COC) oder Fahrzeugpapiere).

Spezielle Auflagen und Hinweise

A01 Nach Durchführung der Technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage der vorliegenden ABE unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einem Prüflingenieur einer Überwachungsorganisation nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO zur Durchführung und Bestätigung der in der ABE vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.

A07 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die in der Tabelle "Befestigungsmittel" (Seite 1) aufgeführten Serien-Radschrauben /-Radmutter oder Zubehör-Schrauben/-Mutter, die den Serienbefestigungsmitteln im Aufbau entsprechen, verwendet werden.

A12 Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.

A16 Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgenninnenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter angebracht werden. Bei Anbringung der Klebegewichte im Felgenbett ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremsattel bzw. zu den Fahrwerksteilen zu achten.

Anlage 9 zum Prüfbericht Nr. **55102112** (9. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8,5Jx19EH2+ Typ B32-859
Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 12 von 20

A21 Es sind nur schlauchlose Reifen zulässig. Werden keine Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, sind Metallschraubventile mit Befestigung von außen zulässig. Bei Verwendung bis zu einer Höchstgeschwindigkeit von 210 km/h (bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit, Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T oder bei Verwendung von Winterreifen mit Geschwindigkeitssymbol Q, R, S, T oder H) sind auch Gummiventile zulässig. Werden Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, so sind die Hinweise und Vorgaben der Hersteller zu beachten. Die Ventile und Sensoren müssen für den vorgeschriebenen Luftdruck und die Höchstgeschwindigkeit geeignet sein. Die Ventile müssen den Normen E.T.R.T.O., DIN oder Tire and Rim entsprechen und dürfen nicht über den Felgenreifrand hinausragen.

A56 Die Rad-/Reifen-Kombination ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4, o.ä.)

A57 Diese Rad-/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit Front bzw. Heck-Antrieb und Allradantrieb (z.B. 2WD, 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4, o.ä.)

A58 Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradantrieb.

A91 Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 10 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.

Car Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Grandtour, Kombi, Sportswagon, T-Modell, Touring, Tourer, Turnier, Variant, ...).

Cbo Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Cabrio-Limousine, Roadster.

F23 Rad/Reifen-Kombination nur für Fahrzeugausführungen mit Verbundlenkerhinterachse.

F24 Rad/Reifen-Kombination nur für Fahrzeugausführungen mit Viel- bzw. Mehrlenkerhinterachse (Einzelradaufhängung).

Flh Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schräghecklimousine (Fließheck, 3-türig und 5-türig).

G01 Es ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.

G79 Ist die Reifengröße 215/50R17, 215/45R18 oder 235/35R19 keine der serienmäßigen Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung), so ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.

G95 Bei Fahrzeugen mit ausschließlich 17 Zoll Serien-Bereifung (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung), ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.

Anlage 9 zum Prüfbericht Nr. **55102112** (9. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8,5Jx19EH2+ Typ B32-859
Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 13 von 20

K14 An der Vorderachse ist durch Nacharbeit der Frontschürze am Übergang zum Kotflügel eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-/ Reifenkombination herzustellen.

K1a Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K1b Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K1c Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K27 An Achse 1 ist durch Nacharbeit der Befestigung des Kunststoffinnenkotflügels an der Bördelkante eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-/ Reifenkombination herzustellen.

K2a Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K2b Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K2c Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K30 Auf ausreichende Freigängigkeit in den vorderen Radhäusern ist zu achten; ausreichender Freiraum im Bereich der Spritzwand ist herzustellen.

K3a An Achse 1 sind die Schrauben zur Befestigung der Radhausinnenverkleidung an den Radhausausschnittkanten (100 mm hinter Radmitte) zu entfernen und die Befestigungslasche vollständig nach oben zu biegen. Die Radhausinnenverkleidungen sind anschließend dauerhaft neu zu befestigen.

K3b An Achse 1 sind die Schrauben zur Befestigung der Radhausinnenverkleidung an den Radhausausschnittkanten (über Radmitte) zu entfernen und die Befestigungslasche vollständig nach oben zu biegen. Die Radhausinnenverkleidungen sind anschließend dauerhaft neu zu befestigen.

K3c An Achse 1 sind die Schrauben zur Befestigung der Radhausinnenverkleidung an den Radhausausschnittkanten (100 mm vor Radmitte) zu entfernen und die Befestigungslasche vollständig nach oben zu biegen. Die Radhausinnenverkleidungen sind anschließend dauerhaft neu zu befestigen.

Anlage 9 zum Prüfbericht Nr. **55102112** (9. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8,5Jx19EH2+ Typ B32-859
Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 14 von 20

- K3h** An Achse 1 sind die in das Radhaus hineinragenden Ausbuchtungen der Radhausinnenverkleidung 300 mm hinter Radmitte nachzuarbeiten (z.B. Erwärmen oder Ausschneiden) und dauerhaft zu befestigen.
- K3i** An Achse 1 ist die Radhausinnenverkleidung an der Radhausausschnittkante auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen und anschließend dauerhaft neu zu befestigen.
- K3s** An Achse 1 ist die Spritzwand bzw. die Radhausinnenverkleidung hinter Radmitte an den dahinterliegenden Rahmenfalz anzulegen und dauerhaft zu befestigen.
- K3u** An Achse 1 sind die in das Radhaus hineinragenden Ausbuchtungen der Radhausinnenverkleidung im Bereich 200 mm vor Radmitte nachzuarbeiten (z.B. Erwärmen und nach außen drücken) bzw. auszuschneiden und dauerhaft zu befestigen.
- K3v** An Achse 1 ist die Radhausinnenverkleidung vor Radmitte bei Lenkeinschlag auszuschneiden bzw. nachzuarbeiten und dauerhaft zu befestigen.
- K41** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- K42** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- K44** An Achse 2 ist durch Aufweiten der Kotflügel bzw. inneren Seitenteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- K45** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen. Ein evtl. vorhandener Spritzschutz für den Ansaugweg des Luftfilters muss erhalten bleiben.
- K46** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- K4g** An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung am Übergang von der Radhausausschnittkante zur Heckschürze auszuschneiden bzw. um 10 mm zu kürzen.
- K4h** An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung am Übergang von der Radhausausschnittkante zur Heckschürze auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen.
- K4i** An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung an der Radhausausschnittkante auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen und anschließend dauerhaft neu zu befestigen.
- K4w** An Achse 2 sind die Befestigungen der Kunststoffverbreiterungen bzw. Kotflügelverbreiterungen in den Radhausausschnittkanten zu entfernen. Die Kunststoffverbreiterungen bzw. Kotflügelverbreiterungen sind anschließend dauerhaft neu zu befestigen.
- K56** Durch Nacharbeit der Heckschürze am Übergang zum Radhausausschnitt ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

Anlage 9 zum Prüfbericht Nr. **55102112** (9. Ausfertigung)

Prüfgegenstand
Hersteller

PKW-Sonderrad 8,5Jx19EH2+ Typ B32-859
Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 15 von 20

K5a An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

K5b An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 150 mm vor bis 150 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

K5c An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

K5d An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

K5v An Achse 1 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K5w An Achse 1 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K5x An Achse 1 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig auszuschneiden bzw. vollständig zu kürzen.

K6a An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

K6b An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 150 mm vor bis 150 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

K6d An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

K6e An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 100 mm vor Radmitte vollständig umzulegen.

K6f An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 150 mm nach Radmitte vollständig umzulegen.

K6g An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen.

K6h An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 10 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen. Die Befestigungsschraube ist soweit wie möglich nach hinten zu versetzen.

K6i An Achse 2 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Heckschürze auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des umgelegten Radlaufes folgend zu kürzen.

K6j An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten am Übergang zur Heckschürze vollständig umzulegen.

K6r An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300mm vor bis 200mm nach Radmitte vollständig umzulegen.

§22 49224*29

Anlage 9 zum Prüfbericht Nr. **55102112** (9. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8,5Jx19EH2+ Typ B32-859
Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 16 von 20

K6v An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K6w An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K6x An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K6y An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K8a An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8b An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 300 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8e An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8h An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8i An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.

K8m An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.

K8x An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich der hinteren Türkante (200 mm vor Radmitte) um 5 mm aufzuweiten.

K90 Auf ausreichenden Abstand der Rad-Reifen-Kombination zum Tankeinfüllrohr/Aktivkohlefilter bzw. dessen Kunststoffverkleidung ist zu achten.

KMV Betrifft nur Fahrzeugvarianten mit serienmäßigen Kunststoffverbreiterungen bzw. mit zusätzlichen Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

KOV Betrifft nur Fahrzeugvarianten ohne serienmäßige Kunststoffverbreiterungen bzw. ohne zusätzliche Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

L06 Diese Rad-/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit und ohne Allradlenkung (4WS).

LT3 Diese Rad-/Reifenkombination gilt nur für Fahrzeugausführungen mit werkseitiger Ausrüstung mit 225/65R17 ww. 225/60R18. Wendekreis von 10,6 m bzw. 2,85 Lenkradumdrehungen von Anschlag zu Anschlag.

LT4 Diese Rad-/Reifenkombination gilt nur für Fahrzeugausführungen mit werkseitiger Ausrüstung mit 235/55R18. Wendekreis von 11,4 m bzw. 2,7 Lenkradumdrehungen von Anschlag zu Anschlag.

Anlage 9 zum Prüfbericht Nr. **55102112** (9. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8,5Jx19EH2+ Typ B32-859
Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 17 von 20

- Lim** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Limousine.
- MHy** Auch zulässig für Fahrzeugausführungen mit Hybridantrieb (Hybridelektrofahrzeug).
- MpH** Auch zulässig für Fahrzeugausführungen mit Hybridantrieb (Hybridelektrofahrzeug; HEV), incl. Plug-in Hybrid Fahrzeuge bzw. extern aufladbare Hybrid-Elektro-Fahrzeuge (PHEV bzw. OVC-HEV).
- NoD** Nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Dieselmotor.
- NoE** Nicht für "reines" Elektrofahrzeug (Battery Electric Vehicle "BEV").
- NoH** Nicht für Hybrid-Fahrzeuge bzw. Fahrzeugausführungen mit Hybridantrieb (Hybridelektrofahrzeug).
- NoP** Nicht für Plug-in Hybrid-Fahrzeuge bzw. extern aufladbare Hybrid-Elektro-Fahrzeuge (PHEV bzw. OVC-HEV).
- R02** Diese Reifengröße ist nur an Achse 1 zulässig.
- R03** Diese Reifengröße ist nur an Achse 2 zulässig.
- R37** Diese Reifengröße ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ausgerüstet sind.
- S01** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S01 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- S02** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S02 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- S03** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S03 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- S04** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S04 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- S05** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S05 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- S06** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S06 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- S07** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S07 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- S08** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S08 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- S09** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S09 (siehe Seite 1) verwendet werden.

Anlage 9 zum Prüfbericht Nr. **55102112** (9. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8,5Jx19EH2+ Typ B32-859
Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 18 von 20

S10 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die serienmäßigen Befestigungsmittel Nr. S10 (siehe Seite 1) verwendet werden.

S11 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die serienmäßigen Befestigungsmittel Nr. S11 (siehe Seite 1) verwendet werden.

StH Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Stufenheck.

T84 Reifen (LI 84) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1000 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschlüsse der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingen Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T85 Reifen (LI 85) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1030 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschlüsse der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingen Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T86 Reifen (LI 86) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1060 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschlüsse der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingen Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T87 Reifen (LI 87) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1090 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschlüsse der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingen Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T88 Reifen (LI 88) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1120 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschlüsse der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingen Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T89 Reifen (LI 89) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1160 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschlüsse der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingen Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T91 Reifen (LI 91) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1230 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschlüsse der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingen Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T92 Reifen (LI 92) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1260 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschlüsse der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingen Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T93 Reifen (LI 93) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1300 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschlüsse der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingen Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T96 Reifen (LI 96) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1420 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschlüsse der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingen Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

Anlage 9 zum Prüfbericht Nr. **55102112** (9. Ausfertigung)
 Prüfgegenstand
 Hersteller

 PKW-Sonderrad 8,5Jx19EH2+ Typ B32-859
 Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 19 von 20

V19 Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

	Vorderachse	Hinterachse
Nr. 1	215/35R19	245/30R19, 255/30R19
Nr. 2	225/35R19	245/30R19, 255/30R19, 265/30R19, 305/25R19
Nr. 3	225/40R19	245/35R19, 255/35R19
Nr. 4	225/45R19	245/40R19, 255/40R19
Nr. 5	225/55R19	245/50R19, 275/45R19
Nr. 6	235/35R19	255/30R19, 265/30R19, 275/30R19, 315/25R19
Nr. 7	235/40R19	265/35R19, 275/35R19
Nr. 8	235/45R19	255/40R19, 265/40R19
Nr. 9	235/50R19	255/45R19, 265/45R19
Nr. 10	235/55R19	255/50R19, 285/45R19, 295/45R19
Nr. 11	235/60R19	255/55R19
Nr. 12	245/30R19	305/25R19
Nr. 13	245/35R19	255/35R19, 275/30R19, 285/30R19
Nr. 14	245/40R19	275/35R19, 285/35R19
Nr. 15	245/45R19	265/40R19, 275/40R19
Nr. 16	245/50R19	275/45R19
Nr. 17	255/30R19	305/25R19, 315/25R19
Nr. 18	255/35R19	285/30R19, 295/30R19, 305/30R19
Nr. 19	255/40R19	285/35R19, 295/35R19
Nr. 20	255/45R19	285/40R19
Nr. 21	255/50R19	275/45R19, 285/45R19, 295/45R19
Nr. 22	255/55R19	275/50R19
Nr. 23	265/30R19	305/25R19, 315/25R19
Nr. 24	265/35R19	295/30R19, 305/30R19
Nr. 25	265/40R19	295/35R19
Nr. 26	265/45R19	295/40R19
Nr. 27	265/50R19	295/45R19
Nr. 28	275/30R19	315/25R19

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

VL9 Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

	Vorderachse	Hinterachse
Nr. 1	225/35R19	245/35R19, 255/35R19, 275/30R19, 285/30R19
Nr. 2	235/35R19	245/35R19, 255/35R19, 285/30R19
Nr. 3	255/30R19	255/35R19

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

Ver Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Minivan (z.B. Verso, Gran, ...)

Anlage 9 zum Prüfbericht Nr. **55102112** (9. Ausfertigung)

Prüfgegenstand
Hersteller

PKW-Sonderrad 8,5Jx19EH2+ Typ B32-859
Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 20 von 20

X94 Diese Rad- / Reifenkombination ist nicht zulässig an Fahrzeugen mit 19 Zoll Serienradgröße (u.a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

Y84 Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für 3-türige Fahrzeugausführungen der Karosserieform Fließheck.

Y85 Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für 5-türige Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schräghecklimousine (Fließheck).

Z17 Diese Rad-Reifen-Kombinationen sind zulässig bei Fahrzeugen mit 17-Zoll-Serien-Reifengrößen (u.a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

Z19 Diese Rad-Reifen-Kombinationen sind zulässig bei Fahrzeugen mit 19-Zoll-Serien-Reifengrößen (u.a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

Z49 An Achse 2 ist der Kantenschutz an der Radhausausschnittkante (Gummi- bzw. Kunststoff-Kederband) zu entfernen.

Prüfort und Prüfdatum

Die Verwendungsprüfung fand am 6. Februar 2026 in Lambsheim statt.

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 20 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum Oktober 2012.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lambsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lambsheim, 6. Februar 2026



Laux

00462185.DOCX